

Your Sky Concierge

 sojitz Business Jets

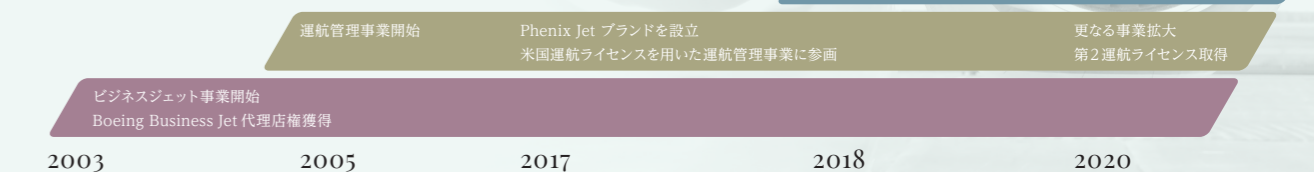


About Sojitz 双日のビジネスジェット事業について

双日は、近代日本の発展の過程で大きな役割を果たしてきた日本綿花、岩井商店、鈴木商店を源流とする歴史ある総合会社です。特に航空事業は、日本の空の歴史そのものとも言えます。1956年に代理店契約を締結したボーイング社をはじめ、機体メーカー、部品メーカー、エアライン、空港など、航空業界のステークホルダーとお客様のニーズにお応えする形でビジネスを拡大してきました。

この知見を活かし、日本で先駆的にビジネスジェット事業を2003年に開始。その後2005年に運航管理事業に参画、2017年に米国籍機体の運航管理を行う「Phenix Jet」ブランドを設立、2018年にはANAホールディングスと提携しチャーター事業を拡大、そして2020年には第2運航ライセンスの取得により柔軟な運航が可能になりました。

— ビジネスジェット事業の変遷



Your Sky Concierge

双日はビジネスジェットのリーディングカンパニーとして長年様々なニーズにお応えし、チャーター、機体売買、運航管理といったサービスを拡充しながら、お客様に寄り添ってまいりました。そしてこれからも、空のコンシェルジュとしてお客様をサポートいたします。

Why Sojitz 双日が選ばれる理由



一気通貫のサービス

お客様のビジネスジェットチャーター利用から機体導入時のコンサルティング、効率的な運用までの全てのフェーズにおいて双日のスペシャリストがサポートいたします。



日本トップクラスの実績

国内でも有数の機体販売 / チャーター販売実績、長年にわたる蓄積された運航や整備ノウハウにより、官民間問わず多くの支持を得ております。



首都圏に運航拠点

成田空港に専用格納庫があり、首都圏からご利用の際は最低限の回送費にてフライト可能です。また首都圏に多数のスタッフが常駐しているため、万全なサポート体制を提供できます。



双日グループの運航会社

日本の資本が入った唯一の国際オペレーター Phenix Jet が、おもてなしの心でビジネスジェットの運航、整備、管理及びチャーターを行います。



世界最高峰の安全基準

Phenix Jet は、第三者機関より付与された最高水準の安全レーティングを3種類保有する世界でも数少ない運航会社です。



チャーター運航

ビジネスジェットの2大メーカーであるBombardier社、Gulfstream社のフラッグシップ機を中心にチャーター運航を行っております。



* 保有安全レーティング: 「IS-BAO STAGE III」、「ARGUS Platinum」、「Wyvern Wingman」

Business Jets ビジネスジェットとは

時にはミーティングスペースとして。時にはホテルのように心身を休める場所として。移動の概念が変わる、それがビジネスジェットです。
限られた時間を最大限に活用できるツールとして、エグゼクティブをはじめとした世界中のビジネスマンや政府関係者、アスリートなどにご利用いただいております。

時間価値の最大化

- ストレスフリーな出入国 → 専用ターミナルでの手続き
- ダイレクトフライト → 民間便が就航していない空港へも選航可能
- オフィスと変わらない環境 → 高速 Wi-Fi / 電源を完備

リスク・負担の最小化

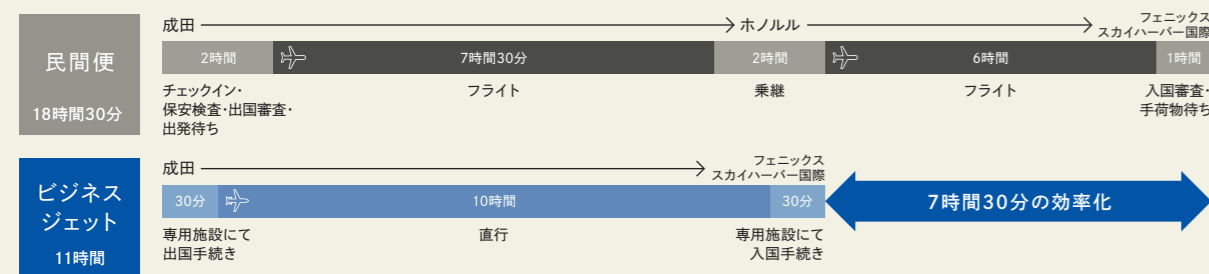
- 感染症やテロのリスクを低減 → 接触人数を最少に限定
- 機密情報の漏洩防止 → 完全なプライベート空間
- 身体への負担を軽減 → 民間機より優れた与圧調整能力・防音機能

民間便との比較

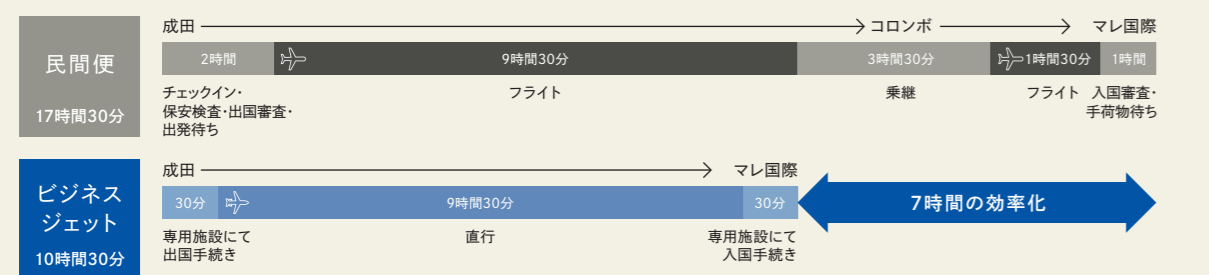
世界の多くの空港にはビジネスジェット専用ターミナルがあり、民間便のお客様とは異なった手順で出入国手続きや税関、検疫を行います。また民間便が就航していない空港へも直接渡航が可能であり、民間便と比較して大幅な時間短縮が実現可能です。



CASE 1 アメリカ(フェニックス)までフライトした場合



CASE 2 モルディブ(マレ)までフライトした場合



※渡航先やフライトプランによって数値は変動いたします。

Outline ビジネスジェットサービスの概要

双日グループは、チャーター、機体売買支援、運航管理を中心にビジネスジェットに関わる包括的なサービスを展開しております。

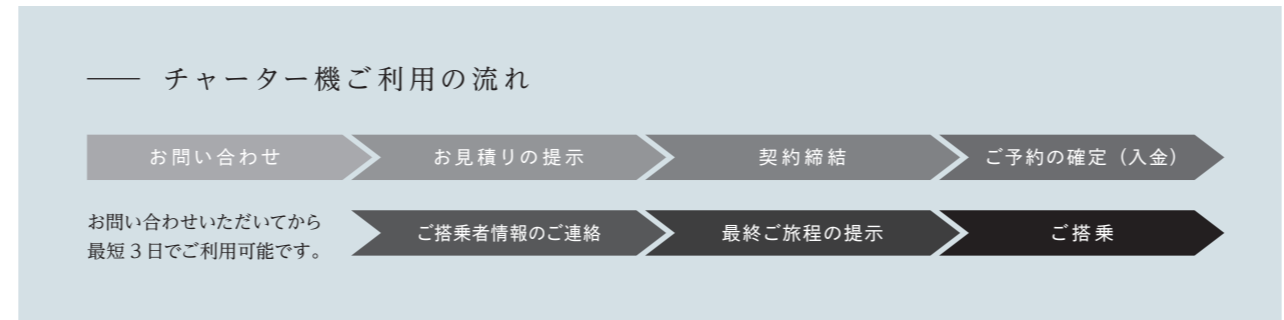


Charter

チャーター

国内トップのチャーター手配実績(運航時間 12,000 時間以上)

ビジネスジェットのチャーターは、ご希望のスケジュールにて最短で目的地まで移動できるオーダーメイドのサービスです。初めてビジネスジェットをご利用・ご検討されるお客様には、まずチャーターでのご利用をお勧めいたします。双日グループは、ビジネスジェット運航会社として唯一成田に運航拠点を保有することで、首都圏における日本離発着フライトでは特に優位性のある価格のご提案が可能です。

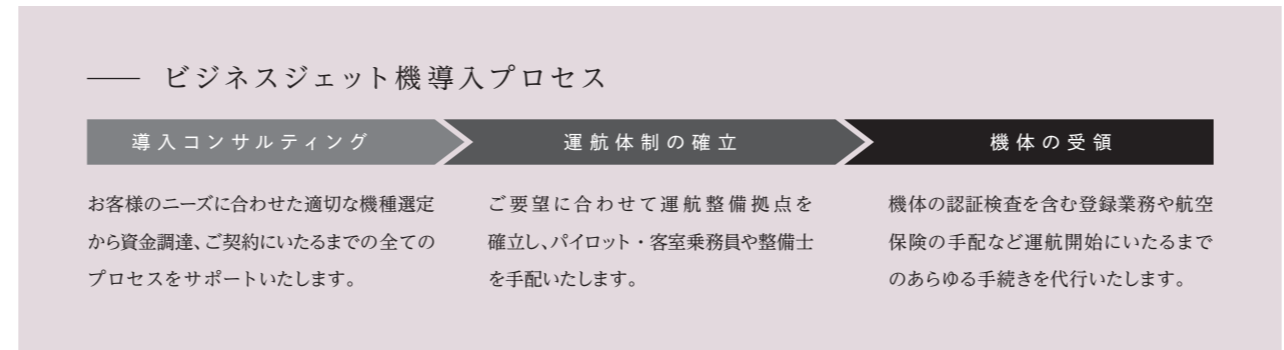


Sales Consulting

機体売買支援

ビジネスジェット機の取引実績 国内 No.1 (取引年数 15 年以上)

航空機の選定からご購入にいたるまでのあらゆるプロセスにおいて、業界に精通したスタッフがより専門的なアドバイスをいたします。新造機 / 中古機のご購入に関して各種メーカーとの交渉をはじめ、内外装デザインに関するコンサルティング、契約手続きや各種検査など全てのフェーズにおいてお客様に代わって対応いたします。



Aircraft Management

運航管理

日本に拠点を置く唯一の国際オペレーター

専任のコンシェルジュが窓口となり、日々の機体整備やフライト時の各種手配、毎月の収支報告にいたるまで、機体とフライトに関する全ての手続きをサポートいたします。傘下の運航会社である Phenix Jet は、成田空港に拠点を構えており、首都圏に常駐するスタッフが柔軟で迅速なサービスを提供いたします。

— 運航管理サービス

機体管理・整備

機体の運航、整備、スケジュール・予算管理にいたるまでの包括的な運航整備マネジメントを、世界最高峰の安全基準で提供いたします。

チャーター運用

所有者様が機体をご利用されない期間に、第三者へチャーター機として貸し出し、維持費の低減を行うサービスです。

保有安全レーティング
[IS-BAO STAGE III], [ARGUS Platinum], [Wyvern Wingman]

— 代表的なチャーター機種

東京からロンドン / ロサンゼルスまで直行可能な大型機を複数機揃えております。

Bombardier Global 6000 (13 席)



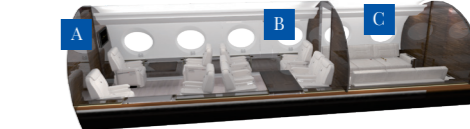
機内レイアウト



Gulfstream G650ER (16 席)



機内レイアウト



FAQ よくあるご質問

Q. チャーター料金について

A. チャーター料金は機体や飛行時間によって変動し、10名程度搭乗可能な機体での往復費用は、概算でハワイ2,000万円～、ヨーロッパ3,500万円～。燃料代・空港発着料・機内食代・乗務員滞在経費等が含まれます。

Q. 新型コロナウイルス感染症対策について

A. ビジネスジェットのお客様は、ご搭乗中はもちろんのこと、国内外の多くの空港で手荷物検査や出入国審査時に第三者との接触人数を極限まで抑えた専用の搭乗ルートをご利用いただけます。感染症対策が施されたビジネスジェットは、最も感染リスクを抑えた空の移動手段です。

Q. 機体価格について

A. 太平洋を横断可能な大型機の「Global 6000」や「G650」は約20～80億円。Honda Jetなどの小型機は約5億円～、数十人搭乗可能なBoeing Business Jetは100億円程度になることもございます。

Q. 機体の維持費について

A. 一般的に年間約2億円～。固定費+変動費(燃料代・空港使用料等)がかかりますが、第三者へチャーター機として貸し出すことで維持費の低減を図ることが可能です。

